



## AUTOMOBILINDUSTRIE

### Profil, massiv, schwarz

### Dichtung mit hoher Kälteflexibilität

75 Shore A, EPDM, schwefelvernetzt

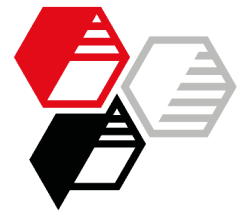
Spezifikation BMW

Richtrezeptur von Exxon		M 849
Vistalon 3666		175,0
A-C 617		10,0
GPF N-660		170,0
SILLITIN N 82	)*	50,0
Zinkoxid		10,0
Stearinsäure		2,0
Rhenogran CaO-80		5,6
PEG 4000		2,0
Schwefel		0,4
Vulkacit MOZ		2,2
TMTD		0,5
DTDM		0,5
DPTT		0,5
Summe phr		428,7
Dichte	g/cm <sup>3</sup>	1,26

)\* Nicht mehr verfügbar. Empfehlung: SILLITIN N 75

### Monsanto Rheometer, ± 5°, 180°C

ML, Minimum	dNm	30,5
MH, Maximum	dNm	100,6
ts <sub>2</sub>	min	1,5
tc <sub>90</sub>	min	5,2



M 849

**Physikalische Eigenschaften**

**Pressen-Vulkanisation 6 min @ 180°C**

			BMW Spez.
Härte	Shore A	74	75 ± 5
Spannungswert 100 %	MPa	4,6	
Zugfestigkeit	MPa	9,7	≥ 8
Reißdehnung	%	250	
Weiterreißwiderstand (Graves) DIN ISO 34-1, B	N/mm	31	≥ 20

**Druckverformungsrest**

22 h @ 100°C, 25 % Verf.	ASTM B	%	41	≤ 60
--------------------------	--------	---	----	------

**Alterung in Luft, 144 h @ 100°C**

Härte		Shore A	79	
Spannungswert 100 %		MPa	5,0	
Zugfestigkeit		MPa	10,0	
Weiterreißwiderstand	DIN ISO 34-1, B	N/mm	24	

**Torsionsmodul G als Funktion der Temperatur**

G (23°C)		MPa	14	
G (0°C)		MPa	16	
G (-10°C)		MPa	19	
G (-20°C)		MPa	23	
G (-30°C)		MPa	43	
G (-50°C)		MPa	95	
G (-50°C)		MPa	850	
T <sub>(5)</sub>		°C	-48	≤ -45

Unsere anwendungstechnische Beratung und die Informationen in diesem Merkblatt beruhen auf Erfahrung und erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis ohne jede Garantie. Außerhalb unseres Einflusses liegende Arbeits- und Einsatzbedingungen schließen einen Anspruch aus der Anwendung unserer Daten und Empfehlungen aus. Außerdem können wir keinerlei Verantwortung für Patentverletzungen übernehmen, die möglicherweise aus der Anwendung unserer Angaben resultieren.