



AUTOMOBILINDUSTRIE

Profil, Moosgummi, schwarz

Türdichtungsschlauchteil

Dichte 0,55 g/cm³, EPDM, schwefelvernetzt / Salzbad-Vulkanisation

Richtrezeptur von Exxon		M 704
Vistalon 6630)*	130,00
FEF N-550		70,00
SILLITIN N 82)**	30,00
Paraffinöl		40,00
Zinkoxid		8,00
Stearinsäure		1,00
Rhenogran CaO-80		2,25
Genitron CR		2,50
Celogen OT		1,50
Carbowax PEG 4000		2,00
Schwefel		1,00
MBT		2,50
TMTD		0,80
ZDMC		0,80
ZDEC		1,00
ZDBC		0,80
Summe phr		294,15
Dichte	g/cm³	1,14

)* Nicht mehr verfügbar. Empfehlung: 100 phr Vistalon 8700 + 30 phr Weichmacheröl

)** Nicht mehr verfügbar. Empfehlung: SILLITIN N 75

Monsanto Rheometer, ± 5°

		120°C	200°C
ML, Minimum	dNm	14,3	10
MH, Maximum	dNm	---	50
ts ₂	min	3,4	0,3
tc ₉₀	min	---	1,4



M 704

Physikalische Eigenschaften, Renault 16 Türdichtungsschlauchteil

Salzbad-Vulkanisation 45 s @ 225°C

Dichte		g/cm ³	0,53
Zugfestigkeit		MPa	2,8
Reißdehnung		%	410
Wasseraufnahme	ASTM D 1056	%	50
Wasseraufnahme	Renault-Test	%	2,5

Druckverformung

		(Nx10)/5 cm	1,3
50 % Verformung, Geschwindigkeit 2 "/min, 5. Verformung aufgezeichnet			
Wandstärke		mm	2,5

			original	getempert 1 h @ 130°C
Druckverformungsrest				
22 h @ 70°C, 50 % Verf.	ASTM B	%	21	16
7 d @ 70°C, 50 % Verf.	ASTM B	%	59	54

Unsere anwendungstechnische Beratung und die Informationen in diesem Merkblatt beruhen auf Erfahrung und erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis ohne jede Garantie. Außerhalb unseres Einflusses liegende Arbeits- und Einsatzbedingungen schließen einen Anspruch aus der Anwendung unserer Daten und Empfehlungen aus. Außerdem können wir keinerlei Verantwortung für Patentverletzungen übernehmen, die möglicherweise aus der Anwendung unserer Angaben resultieren.