

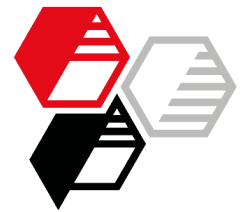
AUTOMOBILINDUSTRIE
Profil, Moosgummi, schwarz

Türdichtungsschlauchteil
Dichte 0,55 g/cm³, EPDM, schwefelvernetzt / Salzbad-Vulkanisation

Richtrezeptur von Exxon		M 701
Vistalon 2504		20,0
Vistalon 6505		80,0
GPF N-650		70,0
SILLITIN N 82)*	30,0
Paraffinöl		60,0
Zinkoxid		10,0
Stearinsäure		2,0
Carbowax PEG 4000		2,0
Rhenogran CaO-80		4,5
Genitron AC2		3,0
Treibmittel BSH		0,5
Schwefel		1,0
MBT		2,5
TMTD		1,0
ZDMC		0,8
ZDEC		1,8
ZDBC		2,0
Summe phr		291,1
Dichte	g/cm³	1,16

)* Nicht mehr verfügbar. Empfehlung: SILLITIN N 75

Monsanto Rheometer, ± 5°		120°C	200°C
ML, Minimum	dNm	10	8
MH, Maximum	dNm	---	52
ts ₂	min	2,9	0,4
tc ₉₀	min	---	1,1



M 701

Physikalische Eigenschaften, Renault 16 Türdichtungsschlauchteil

Salzbad-Vulkanisation 45 s @ 225°C

Dichte		g/cm ³	0,53
Zugfestigkeit		MPa	2,1
Reißdehnung		%	350
Wasseraufnahme	ASTM D 1056	%	0,1
Wasseraufnahme	Renault-Test	%	0,1

Druckverformung

50 % Verformung, Geschwindigkeit 2"/min, 5. Verformung aufgezeichnet		(Nx10)/5 cm	1,55
Wandstärke		mm	2,5

			original	getempert 1 h @ 130°C
Druckverformungsrest				
22 h @ 70°C, 50 % Verf.	ASTM B	%	28	20
7 d @ 70°C, 50 % Verf.	ASTM B	%	54	45

Unsere anwendungstechnische Beratung und die Informationen in diesem Merkblatt beruhen auf Erfahrung und erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis ohne jede Garantie. Außerhalb unseres Einflusses liegende Arbeits- und Einsatzbedingungen schließen einen Anspruch aus der Anwendung unserer Daten und Empfehlungen aus. Außerdem können wir keinerlei Verantwortung für Patentverletzungen übernehmen, die möglicherweise aus der Anwendung unserer Angaben resultieren.