



AUTOMOBILINDUSTRIE

Kühlerschlauch

Schlauchmantel

65 Shore A, EPDM, peroxidvernetzt

Spezifikation VW TL 523.61

Richtrezeptur von HOFFMANN MINERAL	M 557.0/7
Vistalon 3666	52,5
Vistalon 7500	70,0
Durex 0	90,0
AKTISIL VM 56	40,0
Process Oil P 460 (ex Sunpar 2280)	22,5
TMQ	1,0
Rhenofit EDMA/S	0,7
Perkadox 14-40B-pd	7,0
Summe phr	283,7

Mooney Viskosität

ML (1+4) 120°C	DIN 53523, T3	MU	100
----------------	---------------	----	-----

Mooney Scorch

ML (5 MU) 120°C	DIN 53523, T4	min	40,7
-----------------	---------------	-----	------

Goettfert Elastograph, $\pm 0,2^\circ$, 180°C

t ₅	DIN 53529, T3	min	0,5
----------------	---------------	-----	-----

t ₉₀	DIN 53529, T3	min	4,6
-----------------	---------------	-----	-----



M 557.0/7

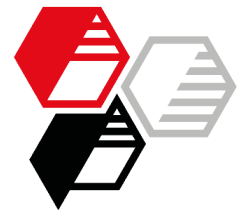
Physikalische Eigenschaften

Pressen-Vulkanisation 5 min @ 180°C

Dichte	DIN EN ISO 1183-1	g/cm ³	1,19
Härte	DIN ISO 7619-1	Shore A	67
Spannungswert 100 %	DIN 53504, S2	MPa	4,0
Spannungswert 300 %	DIN 53504, S2	MPa	9,7
Zugfestigkeit	DIN 53504, S2	MPa	11,9
Reißdehnung	DIN 53504, S2	%	395
Rückprallelastizität	DIN 53512	%	52
Weiterreißwiderstand	DIN ISO 34-1, A	N/mm	8,2

Druckverformungsrest

22 h @ 160°C, 50 % Verformung, 3 h unter Verformung abgekühlt			
gemessen nach 3 min Entspannungszeit		%	45,2
gemessen nach 30 min Entspannungszeit		%	41,6
gemessen nach 60 min Entspannungszeit		%	40,3
22 h @ 160°C, 25 % Verf.	DIN ISO 815, B	%	21



M 557.0/7

Alterung in Luft, 94 h @ 160°C, DIN 53508

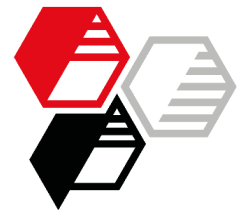
Härte	Shore A	71
Spannungswert 100 %	MPa	5,2
Zugfestigkeit	MPa	12,2
Reißdehnung	%	265
Rückprallelastizität	%	51
Weiterreißwiderstand	N/mm	6,0
Δ Härte	Shore A	+4
Δ Spannungswert 100 %	%	+29
Δ Zugfestigkeit	%	+2
Δ Reißdehnung	%, rel.	-33
Δ Rückprallelastizität	%, rel.	-2
Δ Weiterreißwiderstand	%	-26

Alterung in Luft, 168 h @ 150°C, DIN 53508

Härte	Shore A	72
Spannungswert 100 %	MPa	5,3
Zugfestigkeit	MPa	11,7
Reißdehnung	%	260
Rückprallelastizität	%	51
Weiterreißwiderstand	N/mm	5,6
Δ Härte	Shore A	+5
Δ Spannungswert 100 %	%	+31
Δ Zugfestigkeit	%	-2
Δ Reißdehnung	%, rel.	-34
Δ Rückprallelastizität	%, rel.	+6
Δ Weiterreißwiderstand	%	-31

Alterung in Luft, 336 h @ 150°C, DIN 53508

Härte	Shore A	74
Spannungswert 100 %	MPa	6,3
Zugfestigkeit	MPa	11,5
Reißdehnung	%	210
Rückprallelastizität	%	49
Weiterreißwiderstand	N/mm	4,2
Δ Härte	Shore A	+7
Δ Spannungswert 100 %	%	+57
Δ Zugfestigkeit	%	-3
Δ Reißdehnung	%, rel.	-46
Δ Rückprallelastizität	%, rel.	-6
Δ Weiterreißwiderstand	%	-49



M 557.0/7

Lagerung in BP Olex MK 4449, 22 h @ 100°C, DIN 53521

Härte (gestapelte S2-Stäbe)	Shore A	46
Spannungswert 100 %	MPa	4,3
Zugfestigkeit	MPa	7,5
Reißdehnung	%	210
Δ Härte	Shore A	-22
Δ Spannungswert 100 %	%	+8
Δ Zugfestigkeit	%	-37
Δ Reißdehnung	%, rel.	-47
Δ Gewicht	%	+68
Δ Volumen	%	+93

Lagerung in VW Kühlerflüssigkeit G 12 (50 Vol-% in deion. Wasser), 94 h @ 160°C

Härte (gestapelte S2-Stäbe)	Shore A	67
Spannungswert 100 %	MPa	3,7
Zugfestigkeit	MPa	11,5
Reißdehnung	%	370
Δ Härte	Shore A	-1
Δ Spannungswert 100 %	%	-8
Δ Zugfestigkeit	%	-4
Δ Reißdehnung	%, rel.	-6
Δ Gewicht	%	+2,2
Δ Volumen	%	+1,5

Weitere Informationen zu diesem Thema:

[Effekt von Aktisil VM 56 in Kühlerschlauch VW TL 523 61](#)

Unsere anwendungstechnische Beratung und die Informationen in diesem Merkblatt beruhen auf Erfahrung und erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis ohne jede Garantie. Außerhalb unseres Einflusses liegende Arbeits- und Einsatzbedingungen schließen einen Anspruch aus der Anwendung unserer Daten und Empfehlungen aus. Außerdem können wir keinerlei Verantwortung für Patentverletzungen übernehmen, die möglicherweise aus der Anwendung unserer Angaben resultieren.