



AUTOMOBILINDUSTRIE

Kühlerschlauch

Niedrige elektrische Leitfähigkeit

70 Shore A, EPDM, schwefelvernetzt

Richtrezeptur von HOFFMANN MINERAL		M 534.0/7
Vistalon 7001		100,0
Stearinsäure		1,0
Zinkoxyd aktiv		5,0
Corax N 650		30,0
AKTISIL MM		150,0
Process Oil P 460 (ex Sunpar 2280)		60,0
Schwefel		0,2
TMTD pdr		1,5
TMTM pdr-d		1,5
Perkacit ZDBC pdr		1,5
DTDM		3,0
Summe phr		353,7
Dichte	g/cm ³	1,33

Mooney Viskosität

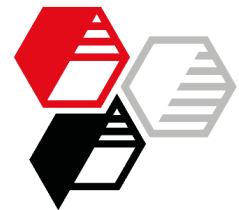
ML (1+4) 120°C	DIN 53523, T3	MU	44
----------------	---------------	----	----

Mooney Scorch

ML (5 MU) 120°C	DIN 53523, T4	min	16,5
-----------------	---------------	-----	------

Goettfert Elastograph, ± 0,2°, 170°C

t ₁₀	DIN 53529, T3	min	1,2
t ₉₀	DIN 53529, T3	min	4,3



Physikalische Eigenschaften

Pressen-Vulkanisation 10 min @ 170°C

Härte	DIN ISO 7619-1	Shore A	71
Spannungswert 100 %	DIN 53504, S2	MPa	4,1
Spannungswert 300 %	DIN 53504, S2	MPa	7,2
Zugfestigkeit	DIN 53504, S2	MPa	10,7
Reißdehnung	DIN 53504, S2	%	510
Rückprallelastizität	DIN 53512	%	53
Weiterreißwiderstand	DIN ISO 34-1, A	N/mm	17,7
Spez. Durchgangswiderstand	DIN IEC 93	Ω cm	2 x 10 ¹⁴
Druckverformungsrest	DIN ISO 815, B		
22 h @ 120°C, 25 % Verformung		%	46
24 h @ 100°C, 25 % Verformung		%	27

Alterung in Luft, 72 h @ 135°C, DIN 53508

Härte		Shore A	77
Spannungswert 100 %		MPa	6,5
Spannungswert 300 %		MPa	11,3
Zugfestigkeit		MPa	11,3
Reißdehnung		%	330
Rückprallelastizität		%	54
Weiterreißwiderstand	DIN ISO 34-1, A	N/mm	8,4
Δ Härte		Shore A	+6
Δ Spannungswert 100 %		%	+58
Δ Spannungswert 300 %		%	+57
Δ Zugfestigkeit		%	+6
Δ Reißdehnung		%, rel.	-35
Δ Rückprallelastizität		%, rel.	+2
Δ Weiterreißwiderstand		%	-53

Unsere anwendungstechnische Beratung und die Informationen in diesem Merkblatt beruhen auf Erfahrung und erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis ohne jede Garantie. Außerhalb unseres Einflusses liegende Arbeits- und Einsatzbedingungen schließen einen Anspruch aus der Anwendung unserer Daten und Empfehlungen aus. Außerdem können wir keinerlei Verantwortung für Patentverletzungen übernehmen, die möglicherweise aus der Anwendung unserer Angaben resultieren.