

AUTOMOBILINDUSTRIE

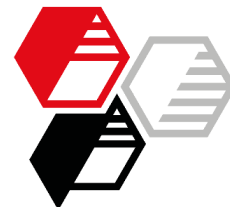
Profil, massiv, schwarz

Glasschiebedachdichtung

55 Shore A, EPDM, schwefelvernetzt / UHF-Vulkanisation

Spezifikation Renault 2 5 07 B1

Richtrezeptur von Exxon		911 E 507
Vistalon 3666		175,0
SRF N-774		110,0
SILLITIN Z 86		100,0
Grundöl AP/E Core 600 (ex Flexon 876)		35,0
Zinkoxid		10,0
Stearinsäure		1,5
PEG 3350		5,0
Calciumoxid		10,0
Kagevest 25 (ex Polyvest 25)		3,0
Schwefel		1,5
MBT		1,5
TMTD		0,6
DPTT		1,0
ZDBC		1,0
TDEC		0,8
Summe phr		455,9
Dichte	g/cm ³	1,26
Mooney Viskosität		
ML (1+4) 100°C	MU	46
Mooney Scorch		
MS (t ₅) 125°C	min	6
ODR, ± 3°, 180°C		
ML, Minimum	dNm	8
MH, Maximum	dNm	35
t _{S2}	min	0,6
t _{C90}	min	1,8



Physikalische Eigenschaften

Pressen-Vulkanisation 4 min @ 180°C

Härte		Shore A	55/53
Spannungswert 100 %		MPa	2,0
Zugfestigkeit		MPa	9,8
Reißdehnung		%	480
Weiterreißwiderstand	ASTM C	N/mm	34
Weiterreißwiderstand	DIN ISO 34-1, A	N/mm	11,3
Weiterreißwiderstand	Delft	N/mm	9

Druckverformungsrest

Pressen-Vulkanisation 8 min @ 180°C

22 h @ 70°C, 25 % Verf.	ASTM B	%	22
-------------------------	--------	---	----

Alterung in Luft, 7 d @ 70°C

Härte		Shore A	60/61
Spannungswert 100 %		MPa	3,0
Zugfestigkeit		MPa	9,6
Reißdehnung		%	350

Unsere anwendungstechnische Beratung und die Informationen in diesem Merkblatt beruhen auf Erfahrung und erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis ohne jede Garantie. Außerhalb unseres Einflusses liegende Arbeits- und Einsatzbedingungen schließen einen Anspruch aus der Anwendung unserer Daten und Empfehlungen aus. Außerdem können wir keinerlei Verantwortung für Patentverletzungen übernehmen, die möglicherweise aus der Anwendung unserer Angaben resultieren.